

# Einladung zu den beiden letzten „Training- Inselregatten“ in 2022

Sportliches Segel-Training und Übung in lockerer Atmosphäre.  
Teilnehmen können Mitglieder des RCR und SKP

## Wann?

**Montag, 03.10.2022, 11:00 Uhr - Startbereit auf dem Wasser**

**Sonntag, 16.10.2022, 11:00 Uhr - Startbereit auf dem Wasser**

**Keine Steuerleute-Besprechung - bitte Segelanweisung lesen !**

## Ablauf:

- geplanter Start der ersten Trainingsfahrt: 11 Uhr  
Bitte startbereit auf dem Wasser in der Nähe des Startbootes sein
- je nach Wetter: 2-3 Trainings-Fahrten (jeweils ca. 30-60 Minuten)
- keine Nachbesprechung nach dem Training

Die Veranstaltung ist ein gemeinsames Training mit spaßig sportlichem Charakter.  
Es sind keine Sicherheitsboote oder Boote der DLRG auf dem Wasser.  
Für die Einhaltung der Regeln und für die Sicherheit auf dem Wasser ist jeder selbst  
verantwortlich.

**Bei Fragen bitte Orgateam kontaktieren:**

## Inselregatta Mo, 3.10.22:

Ralf Schönberger ([ralf\\_schoenberger@web.de](mailto:ralf_schoenberger@web.de)) und Andreas Deckers ([adeckers@t-online.de](mailto:adeckers@t-online.de))

## Inselregatta So, 16.10.22:

Gunnar Roters ([gunnar.rothers@swr.de](mailto:gunnar.rothers@swr.de)) (zweite Person wird noch vom SKP definiert)

## 1. Anmeldung zum Training / Mitteilungen

Eine vorherige Anmeldung ist **nicht** notwendig.

**Keine** Steuermannsbesprechung.

**Mitteilungen** werden nur per E-Mail und auf der Webseite des RCR veröffentlicht.

**Flaggsignale** werden am Startboot (Bojenleger, rotes Motorboot) gezeigt.

## 2. Registrierung auf dem Wasser

Jedes teilnehmende Boot **muss** zu Beginn des Trainings am Startboot vorbei segeln und die Teilnahme am Training bekunden (z.B. durch Zuruf oder Handzeichen).

## 3. Sicherheit und Regeln

Es ist kein Sicherheitsboot und kein DLRG Rettungsdienst dabei.

Persönliche Auftriebshilfen tragen.

Für die Trainingsfahrten gelten die Regeln „Wettfahrtregeln Segeln“.

Beim Runden der Inseln: Flachwasser beachten und innen liegenden Booten genug Raum lassen.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Trainingsfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Crew. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und sicheren Zustand des Bootes auf dem er teilnimmt verantwortlich.

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für persönliche Schäden, für Verlust oder Schäden an Eigentum und sonstigem Material, die durch die Teilnahme am Training verursacht werden oder sich daraus ergeben.

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung haben.

## 4. Hinweise Corona, Datenschutz

Die Teilnehmer verpflichten sich zur Beachtung der Verordnungen der Landesregierung BW (Corona-Verordnung und CoronaVO Sport) und der Richtlinie zum Sportbetrieb des RCR / Hygienekonzept des RCR (siehe RCR Webseite)

Mit der Anmeldung stimmt der Teilnehmer der Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten (Name, E-Mail, Boot, Trainingsergebnis sowie Fotos und Videos des Trainings) zu.

Dies gilt auch für die Weitergabe dieser Daten an andere Vereinsmitglieder (RCR, SKP).

Dies geschieht zum Zwecke der Organisation und Durchführung des Trainings.

## 5. zu segelnde Bahn



Die zu segelnde Bahn einer Trainingsfahrt wird mit einer Buchstaben-Tafel am Startboot angezeigt. Die Startlinie und die Ziellinie besteht aus

- dem Startboot und einer roten Boje mit roter Flagge

Bahnmarken sind rote Bojen mit Ziffern-Flaggen und je nach Kurs: die Architekten-Insel oder die Grenzstein-Insel.

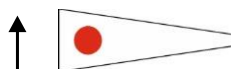



## 6. Signale

Beginn und Ende des Trainings auf dem Wasser wird am Startboot durch die Flagge „L“ angezeigt.

	Schallsignal	Flaggensignal Veranstaltung	Flaggensignal zu segelnde Bahn	Erklärung
<b>TrainingBegin n</b>			<b>A</b> oder <b>B</b>  bei wenig Wind: <b>C</b> oder <b>D</b>	Flagge „L“ oben - dann folgt eine Trainingsfahrt. Bei der Startlinie auf das Ankündigungssignal warten.
<b>Ende Training</b>	● ● ●			Flagge „L“ geht runter drei Schallsignale Ende des Trainings.

## 7. Startverfahren und Startsignale

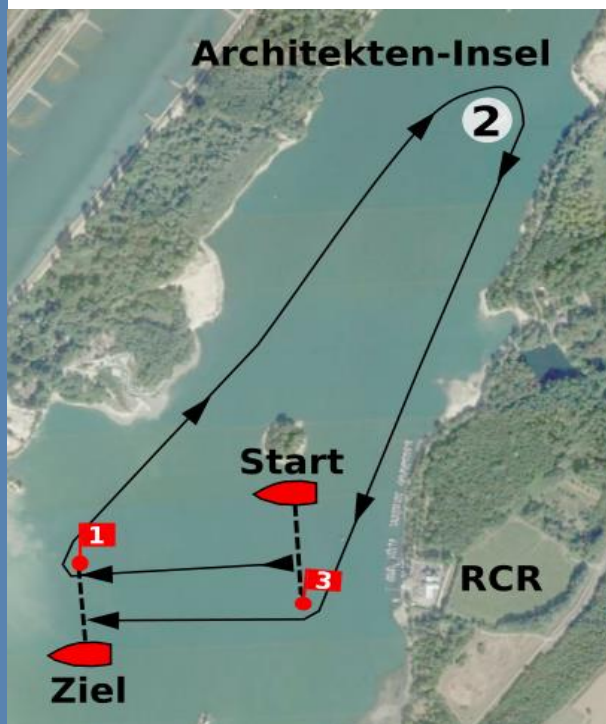
Beginn einer Trainingsfahrt wird durch Flaggen und Schallsignale angezeigt:

Zeit Min.	Schallsignal	Flaggensignal	Erklärung
-5	●		<b>noch 5 Minuten bis zum Start</b> <b>Ankündigungssignal</b> Flagge "1" geht hoch + Schallsignal
-4	●		<b>noch 4 Minuten bis zum Start</b> <b>Vorbereitungssignal</b> Flagge "P" hoch + Schallsignal
-1	—		<b>noch 1 Minute bis zum Start</b> Flagge "P" (Vorbereitung) geht runter: und langes Schallsignal
<b>Start</b>	●		<b>Startsignal</b> Flagge "1" geht runter + Schallsignal

## 8. zu segelnde Bahn – Buchstabe wird am Startboot angezeigt

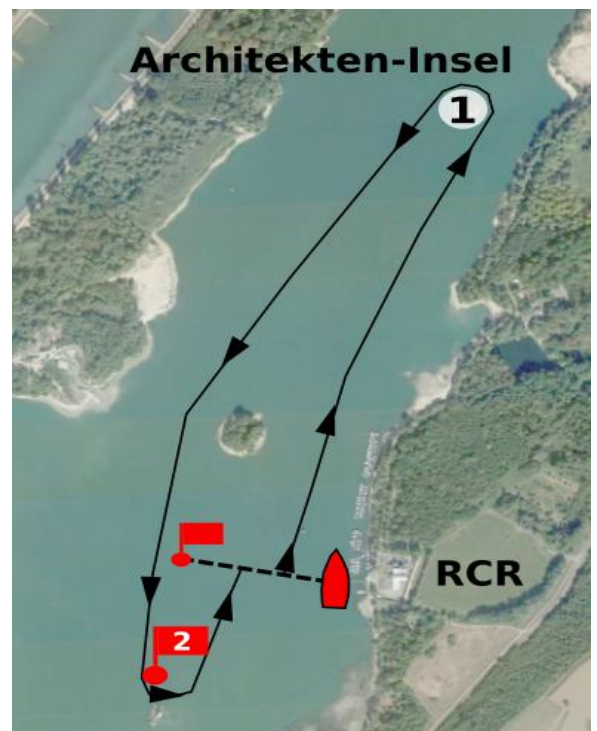
### A

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**  
Bahnmarken an Steuerbord runden



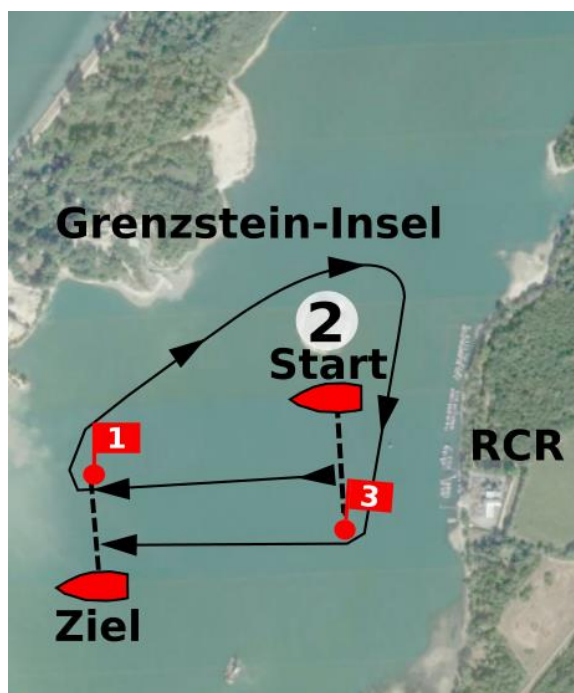
### B

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**  
Bahnmarken an Backbord runden



### C

Bahn: **START – 1 – 2 – 3 – ZIEL**  
Bahnmarken an Steuerbord runden



### D

Bahn: **START – 1 – 2 – ZIEL**  
Bahnmarken an Backbord runden

